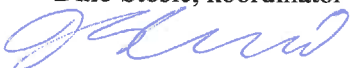


**IZVJEŠĆE
O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Nacrt prijedloga Strategije razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029. godine	
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта/provedbu savjetovanja	Grad Novi Vinodolski Upravni odjel za financije i javnu nabavu	
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići	Obrazloženje se nalazi u priritku uz Nacrt Odluke.	
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.novi-vinodolski.hr/2019/01/16/savjetovanje-nacrt-prijedloga-strategije-razvoja-turizma-crikvenicko-vinodolske-rivijere-2019-2029-godine/	
Razdoblje provedbe savjetovanja	16. siječnja – 15. veljače 2019. godine	
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U postupku savjetovanja sudjelovao je jedan stanovnik s područja grada Novog Vinodolskog, te jedan građanin grada Zagreba koji potječe iz Novog Vinodolskog te posjeduje kuću za odmor u Novom Vinodolskom.	
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje	Pregled se nalazi u priritku ovog Izvješća.	
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	-	
Troškovi provedenog savjetovanja	-	
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?	Ime i prezime: Dino Stošić, koordinator 	Datum: 18. ožujka 2019. godine

KLASA: 030-01/18-10/1

URBROJ: 2107/02-05-19-7

Novi Vinodolski, dana 18. ožujka 2019. godine

PREGLED PRIHVAĆENIH I NEPRIHVAĆENIH MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA S OBRAZLOŽENJEM RAZLOGA ZA NEPRIHVAĆANJE

Drazen Sokolić, dr.med.vet.

Primjedba/Komentar	Odgovor
<p>1. Lobirati za brzu izgradnju obilaznice Novog Vinodolskog kako bi se smanjio dnevni protok vozila koji prave gužvu (kolone, zastoje) posebno u ljetnom periodu.</p>	<p>Rješenje problema prometa u kretanju i mirovanju na području jedinica lokalne samouprave Crikveničko-vinodolske rivijere od velike je važnosti za razvoj turističke ponude. Problematika Jadranske magistrale koja zbog slabije protočnosti i lokacije neposredno uz obalu usporava promet i mjestimično 'presijeca' mjesta, što je posebno akutno u središtu Novog Vinodolskog, prepoznata je u analizi stanja (Točka 2.1.) i jedna je od 'Slabosti' Rivijere (Točka 4.).</p> <p><u>Primjedba se prihvaća.</u> U tom smislu, s obzirom na strateški karakter dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere, u Točki 6.2. <i>Prostorno strukturiranje turističkih iskustava</i> u dijelu teksta Zona obale/Ključna neugostiteljska ponuda <u> dodaje se stavka</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Promet: Prometna rješenja koja unapređuju protočnost prometa na Jadranskoj magistrali te umanjuju efekt 'presječenih' mjesta; Nova rješenja uređenih javnih parkirališta
<p>2. Završiti izgradnju plažnog prostora u Ulici Obala Petra Krešimira IV do utoka Ričine u more.</p>	<p>Plaže su prepoznate kao ključna 'Snaga' Crikveničko-vinodolske rivijere, ali njihovo sadašnje stanje i kao 'Slabost' (Točka 4.). Planovi jedinica lokalne samouprave za uređenje plaža, uključujući i onih uz Obalu Petra Krešimira IV, evidentirane su u Točki 2.5. Nadalje, s obzirom da unapređenje plažnog prostora predstavlja jednu od ključnih razvojnih orijentacija Rivijere, toj je aktivnosti posvećen jedan zaokruženi Program razvoja pod nazivom <i>Unapređenje uređenja plaža</i> (Točka 7, Program 1).</p> <p>U tom smislu s obzirom na strateški karakter dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere i kojim se cjelovito promatra i uređenje plažnog prostora cijele Rivijere, <u>smatra se da je primjedba uključena u postojeći tekst opisa Programa 1.: Unapređenje uređenja plaža.</u> Pri tome će se prioriteta uređenja pojedinih plaža utvrđivati na temelju 'integralnog sagledavanja i konceptualiziranja sustava plaža Rivijere' odnosno sukladno uspostavljenim učinkovitim integriranim destinacijskim upravljanjem Rivijerom (Točka 7, Program 12. <i>Razvoj destinacijskog upravljanja</i>).</p>
<p>3. S izgradnjom novog Doma zdravlja na Jurkovu uveliko će se smanjiti broj parkirališnih mjesta. Urediti (asfaltirati) parkiralište kraj restorana Slavuj, odnosno bočališta. Ruglo od zgrade kraj groblja srušiti, te sa slobodnim prostorom vlasništva šumarije na istom mjestu sagraditi podzemnu garažu na nekoliko etaža, te trg kako bi se „Novi spustio na obalu“.</p>	<p>Rješenje problema prometa u kretanju i mirovanju na području jedinica lokalne samouprave Crikveničko-vinodolske rivijere od velike je važnosti za razvoj turističke ponude. Problem prometa u mirovanju na Rivijeri prepoznat je u analizi stanja (Točka 2.1.) te također izdvojen među 'Slabostima' Rivijere (Točka 4.). Jednako je tako prepoznata i 'podijeljenost' središta Novog Vinodolskog 'iznad' i 'ispod' Jadranske magistrale (Točka 2.1. i Točka 4.).</p> <p><u>Primjedba se prihvaća</u> u onom dijelu koji se odnosi na potrebu osiguranja dodatnog kvalitetnog parkirališnog prostora dok se, s obzirom na strateški karakter ovog dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere, mikro-lokacije i način izvođenja pojedinih parkirališta ovdje ne određuje. U tom smislu, u Točki 6.2. <i>Prostorno strukturiranje turističkih iskustava</i> u dijelu teksta Zona</p>

	<p>obale/Ključna neugostiteljska ponuda <u>dodaje se stavka</u></p> <ul style="list-style-type: none"> · Promet: Prometna rješenja koja unapređuju protočnost prometa na Jadranskoj magistrali te umanjuju efekt 'presječenih' mjesta; Nova rješenja uređenih javnih parkirališta
4. Potaknuti na mjestu starog hotela Klek izgradnju novog hotela, te uređenje okoliša oko istog koji je u ovakvom stanju oko 35 godina.	<p>Uređenje postojećih devastiranih/tržišno nedovoljno funkcionalnih hotelskih objekata izuzetno je važno kako iz perspektive povećanja kapaciteta i unapređenja kvalitete hotelske ponude tako i radi uređenja mjesta na Crikveničko-vinodolskoj rivijeri. Problematika zapuštenih objekata koji nagrđuju prostor te značajke i kvaliteta hotelske ponude prepoznati su u analizi stanja (Točka 2.1., Točka 2.3.) i izdvojeni među 'Slabostima' Rivijere (Točka 4.).</p> <p>U tom smislu s obzirom na strateški karakter dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere i kojim se cjelovito promatra i unapređenje hotelske ponude cijele Rivijere, smatra se da je <u>primjedba uključena u postojeći tekst opisa Programa 9. Unapređenje i specijalizacija smještajne ponude</u>. Nadalje, značaj uređenja središta mjesta na Rivijeri kao i pretpostavka kvalitetnih hotelskih kapaciteta opisuju se u Točki 6.2. <i>Prostorno strukturiranje turističkih iskustava</i> u dijelu teksta Zona obala/Glavne atrakcije i Zona obale/Ključna ugostiteljska ponuda.</p>
5. Potaknuti vlasnika na uređenje i stavljanje u funkciju hotela San Marino.	<p>Uređenje postojećih devastiranih/tržišno nedovoljno funkcionalnih hotelskih objekata izuzetno je važno kako iz perspektive povećanja kapaciteta i unapređenja kvalitete hotelske ponude tako i radi uređenja mjesta na Crikveničko-vinodolskoj rivijeri. Problematika zapuštenih objekata koji nagrđuju prostor te značajke i kvaliteta hotelske ponude prepoznati su u analizi stanja (Točka 2.1., Točka 2.3.) i izdvojeni među 'Slabostima' Rivijere (Točka 4.).</p> <p>U tom smislu s obzirom na strateški karakter dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere i kojim se cjelovito promatra i unapređenje hotelske ponude cijele Rivijere, smatra se da je <u>primjedba uključena u postojeći tekst opisa Programa 9. Unapređenje i specijalizacija smještajne ponude</u>. Nadalje, značaj uređenja središta mjesta na Rivijeri kao i pretpostavka kvalitetnih hotelskih kapaciteta opisuju se u Točki 6.2. <i>Prostorno strukturiranje turističkih iskustava</i> u dijelu teksta Zona obala/Glavne atrakcije i Zona obale/Ključna ugostiteljska ponuda.</p>
6. Urediti dolazak jednodnevnih turista autobusima na kupanje na način da od njihovih dolazaka neke koristi ima Grad Novi Vinodolski.	<p>Dolazak jednodnevnih turista koji dodatno opterećuju visoko opterećen plažni prostor naročito u središtima mjesta te jednako tako i ograničen prostor raspoloživ za parkiranje autobusa uočen je problem na Crikveničko-vinodolskoj rivijeri koji zahtjeva dugoročno rješenje.</p> <p><u>Primjedba se prihvaća.</u> U tom smislu u Točki 2.1. <i>Osnovna obilježja Crikveničko-vinodolske rivijere</i> u dijelu teksta Stanje okoliša <u>umeće se rečenica</u> '... za javne plaže. Visokom opterećenju plaža pridonose gosti na jednodnevnim organiziranim izletima. ... Dodatno je ...' Nadalje, u opisu Programa 1. <i>Unapređenje uređenja plaža</i>, na kraju dijela Tematizacija plaža <u>dodaje se tekst</u> 'Konačno, lokalne samouprave također predviđaju plažu(e) na koju će biti usmjereni jednodnevni posjetitelji na organiziranim autobusnim izletima uz adekvatno opremanje i uređenje iste.'</p>
7. Izgraditi ulicu s infrastrukturom koja	Polazeći od značajki postojeće turističke aktivnosti (Točka

<p>bi bila spojena s Pridolskom ulicom, te bila paralelna s ulicom Prisika kako bi se aktivirale velike građevinske parcele, a time i izgradnja u tom dijelu grada (u visini vodotornja).</p>	<p>2.3.) te analize prostorno-planske dokumentacije (Točka 2.4.) kao okvira razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere, Strategija predviđa izradu <i>Programa 10. Turistički nosivi kapacitet Crikveničko-vinodolske rivijere</i>. Radi se o programu koji ima za cilj usklađivanje rasta turističke aktivnosti i posebno nove izgradnje s kapacitetima lokalne zajednice. U tom smislu sve aktivnosti koje podrazumijevaju aktiviranje velikih građevinskih parcela treba usuglasiti s nosivim kapacitetom Grada odnosno osiguranje održivog razvoja cijele zajednice. Temeljem rečenog, <u>primjedba se u ovom trenutku ne prihvaća</u> bez dodatne provjere nosivog kapaciteta Grada kao ključne pretpostavke.</p>
<p>8. Izgraditi Dom za starije i nemoćne osobe (Dom umirovljenika).</p>	<p>Unatoč izrazite važnosti predloženog projekta za podizanje kvalitete života lokalne zajednice, ocjenjuje se da <u>prijedlog nije povezan</u> s područjem Strategije te će se uputiti na razmatranje nadležnim službama Grada.</p>
<p>9. Urediti šetalište Franje Tuđmana i obnoviti Gradsku plazu.</p>	<p>Plaže su prepoznate kao ključna 'Snaga' Crikveničko-vinodolske rivijere, ali njihovo sadašnje stanje i kao 'Slabost' (Točka 4.). Planovi jedinica lokalne samouprave za uređenje plaža i šetnica, uključujući i gradsko šetalište Franje Tuđmana s gradskom plažom u Novom Vinodolskom, evidentirane su u Točki 2.5. Nadalje, s obzirom da unapređenje plažnog prostora kao i šetnica predstavlja jednu od ključnih razvojnih orijentacija Rivijere, tim su aktivnostima posvećena dva zaokružena programa: Program 1. <i>Unapređenje uređenja plaža</i> (Točka 7, Program 1) i Program 2. <i>Unapređenje uređenja pješačke obalne šetnice</i> (Točka 7, Program 2). U tom smislu s obzirom na strateški karakter dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere i kojim se cjelovito promatra i uređenje plažnog prostora te šetnica cijele Rivijere, <u>smatra se da je primjedba uključena u postojeći tekst opisa</u> Programa 1.: <i>Unapređenje uređenja plaža</i> te Programa 2. <i>Unapređenje uređenja pješačke obalne šetnice</i>. Pri tome će se prioriteti uređenja pojedinih plaža i šetnica utvrđivati na temelju integralnog sagledavanja i konceptualiziranja sustava plaža i šetnica Rivijere odnosno sukladno uspostavljenim učinkovitim integriranim destinacijskim upravljanjem Rivijerom (Točka 7, Program 12. <i>Razvoj destinacijskog upravljanja</i>).</p>
<p>10. Mladi često odlaze u Crikvenicu u klubove na Crnom molu. Nema sadržaja za njih. Nekada je bio u funkciji disco LP, a u hotelu San Marino disco Faraon, te disco u hotelu Zagori. Novi treba naprijed navedene sadržaje jer ih nema, odnosno više ih je bilo prije 25 – 35 godina.</p>	<p>Program 6. <i>Razvoj multifunkcionalnog tematskog zabavnog parka</i> predviđa između ostalog i uspostavljanje infrastrukture za zabavne sadržaje prikladne za različita festivalska, glazbena i scenska događanja. S obzirom na strateški karakter dokumenta koji sagledava područje Crikveničko-vinodolske rivijere i kojim se cjelovito razmatraju različiti aspekti suvremenog turističkog proizvoda, uključujući i zabavu, <u>smatra se da je primjedba uključena u postojeći tekst opisa</u> Programa 6.: <i>Razvoj multifunkcionalnog tematskog zabavnog parka</i>.</p>

Bartol Komadina

Primjedba/Komentar	Odgovor
<p>7. Akcijski plan – prijedlog: dodatni program Program 13. Transverzalno povezivanje različitih zona -povezivanje žičarom prostorne „zone obale“ (mikrolokacija Povile) sa „središnjom ruralnom zonom“ (mikrolokacija vidikovca „Gradina“ u blizini starog grada Ledenice) Cilj: razvoj nove turističke atrakcije i valorizacija kulturne baštine</p>	<p>Dodatno transversalno povezivanje razvojnih prostornih zona Crikveničko-vinodolske rivijere (Točka 6.2.) doprinosi mobilnosti turista, a time i jačanju pozicioniranja Rivijere kao destinacije rekreacije. U tom smislu, prijedlog se <u>djelomično prihvaća</u> na način da se u tekstu Programa 3. Rivijera rekreacije u dijelu Opis na kraju teksta <u>dodaju sljedeće rečenice</u>: 'Realizacija programa <i>Rivijera rekreacije</i> pretpostavlja, polazeći od kriterija financijske i ekonomske opravdanosti, unapređenje prometne infrastrukture u cilju povezivanja obalnog područja s područjem zaleđa uključujući unapređenje cestovne infrastrukture i javnog prijevoza uključujući i žičare. Posebna se važnost pridaje osiguranju prijevoza bicikala u javnom putničkom prometu.'</p>

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU O NACRTU PRIJEDLOGA OPĆEG AKTA	
Naziv nacrt prijedloga općeg akta	Nacrt prijedloga Strategije razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029. godine
Naziv svaratelja - upravnog tijela nadležnog za izradu nacrt prijedloga općeg akta	Upravni odjel za financije i javnu nabavu
Razdoblje savjetovanja (početak i završetak)	16. siječnja – 15. veljače 2019. godine
Naziv/ime sudionika/ce savjetovanja (pojedinaac, udruga, ustanova i sl.) koji daje svoje mišljenje i primjedbe na nacrt prijedloga općeg akta	Dražen Sokolić, dr.med.vet. Klekovačka 37, 10040 Zagreb, Mob: 099 2276 - 586 (Svete Trojice 18, 51250 Novi Vinodolski)
Tematsko područje i brojnost korisnika koje predstavljate, odnosno interes koji zastupate	Promet, turizam, zdravstvo i dr. Interes općeg boljitka razvoja Novog Vinodolskog iz kojeg potječem, u kojeg dolazim kada god mogu ja i moja obitelj.
Načelne primjedbe na predloženi nacrt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lobirati za brzu izgradnju obilaznice Novog Vinodolskog kako bi se smanjio dnevni protok vozila koji prave gužvu (kolone, zastoj) posebno u ljetnom periodu. 2. Završiti izgradnju plažnog prostora u Ulici Obala Petra Krešimira IV do utoka Ričine u more. 3. S izgradnjom novog Doma zdravlja na Jurkovu uveliko će se smanjiti broj parkirališnih mjesta. Urediti (asfaltirati) parkiralište kraj restorana Slavuj, odnosno bočališta. Ruglo od zgrade kraj groblja srušiti, te sa slobodnim prostorom vlasništva šumarije na istom mjestu sagraditi podzemnu garažu na nekoliko etaža, te trg kako bi se „Novi spustio na obalu.“ 4. Potaknuti na mjestu starog hotela Klek izgradnju novog hotela, te uređenje okoliša oko istog koji je u ovakvom stanju oko 35 godina. 5. Potaknuti vlasnika na uređenje i stavljanje u funkciju hotela San Marino. 6. Urediti dolazak jedno dnevnih turista autobusima na kupanje na način da od njihovih dolazaka neke koristi ima Grad Novi Vinodolski. 7. Izgraditi ulicu s infrastrukturom koja bi bila spojena s Pridolskom ulicom, te bila paralelna s ulicom Prisika kako bi se aktivirale velike građevinske parcele, a time i izgradnja u tom dijelu grada (u visini vodotornja).

	<p>8. Izgraditi Dom za starije i nemoćne osobe (Dom umirovljenika).</p> <p>9. Urediti šetalište Franje Tuđmana i obnoviti Gradsku plažu.</p> <p>10. Mladi često odlaze u Crikvenicu u klubove na Crnom molu. Nema sadržaja za njih. Nekada je bio u funkciji disco LP, a u hotelu San Marino disco Faraon, te disco u hotelu Zagori. Novi treba naprijed navedene sadržaje jer ih nema, odnosno više ih je bilo prije 25 – 35 godina.</p>	
Primjedbe na pojedine članke nacрта ili dijelove akta		
Ime i prezime osobe/a koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za zastupanje	Dražen Sokolić	
	<p><u>Kontakt:</u></p> <p>E-mail: drazen.sokolic@hac.hr</p> <p>Telefon: 099 2276 - 586</p>	
Datum dostavljanja obrasca	21.01.2019.	
Jeste li suglasni da se ovaj obrazac, s nazivom/imenom sudionika/ce savjetovanja, objavi na internetskoj stranici Grada Novog Vinodolskog	DA	NE


Popunjeni obrazac s eventualnim prilogom zaključno sa 15. veljače 2019. godine,

dostavite na adresu elektronske pošte – dino.stosic@novi-vinodolski.hr

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka (NN RH broj 103/03, 118/06, 41/08, 130/11 i 106/12) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti. Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

OBRAZAC
SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU O NACRTU PRIJEDLOGA OPĆEG AKTA

Naziv nacrtu prijedloga općeg akta	Nacrt prijedloga Strategije razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029. godine
Naziv svaratelja - upravnog tijela nadležnog za izradu nacrtu prijedloga općeg akta	Upravni odjel za financije i javnu nabavu
Razdoblje savjetovanja (početak i završetak)	16. siječnja – 15. veljače 2019. godine
Naziv/ime sudionika/ce savjetovanja (pojedinaac, udruga, ustanova i sl.) koji daje svoje mišljenje i primjedbe na nacrt prijedloga općeg akta	Bartol Komadina
Tematsko područje i brojnost korisnika koje predstavljate, odnosno interes koji zastupate	Građanska inicijativa – promišljanje razvoja središnje zone Grada Novi Vinodolski (D.Zagon-Ledenice-Bater) koristeći prednosti zone obale
Načelne primjedbe na predloženi nacrt	<p>Neravnomjerni razvoj zona</p> <p>Slika 6.2. Prostorna struktura turističkih iskustava Crikveničko-vinodolske rivijere</p>  <p>Izvor: Institut za turizam</p> <p>Struktura iskustava kojoj se teži, a koja proizlazi iz postojećih obilježja zona te budućih razvojnih intervencija uključuje:</p>

Primjedbe na pojedine članke nacрта ili dijelove akta

7. Akcijski plan – prijedlog: dodatni program

Program 13. Transverzalno povezivanje različitih zona

-povezivanje žičarom prostorne „zone obale“ (mikrolokacija Povile) sa „središnjom ruralnom zonom“ (mikrolokacija vidikovca „Gradina“ u blizini starog grada Ledenice

Cilj: razvoj nove turističke atrakcije i valorizacija kulturne baštine

Moguće vizure (osobne fotografije)



Ime i prezime osobe/a koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za zastupanje

Bartol Komadina

Kontakt:

E-mail: bkomad07@net.hr

Telefon:

Datum dostavljanja obrasca		
Jeste li suglasni da se ovaj obrazac, s nazivom/imenom sudionika/ce savjetovanja, objavi na internetskoj stranici Grada Novog Vinodolskog	DA	

Popunjeni obrazac s eventualnim prilogom zaključno sa 15. veljače 2019. godine,
dostavite na adresu elektronske pošte – dino.stosic@novi-vinodolski.hr

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka (NN RH broj 103/03, 118/06, 41/08, 130/11 i 106/12) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti.

Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.